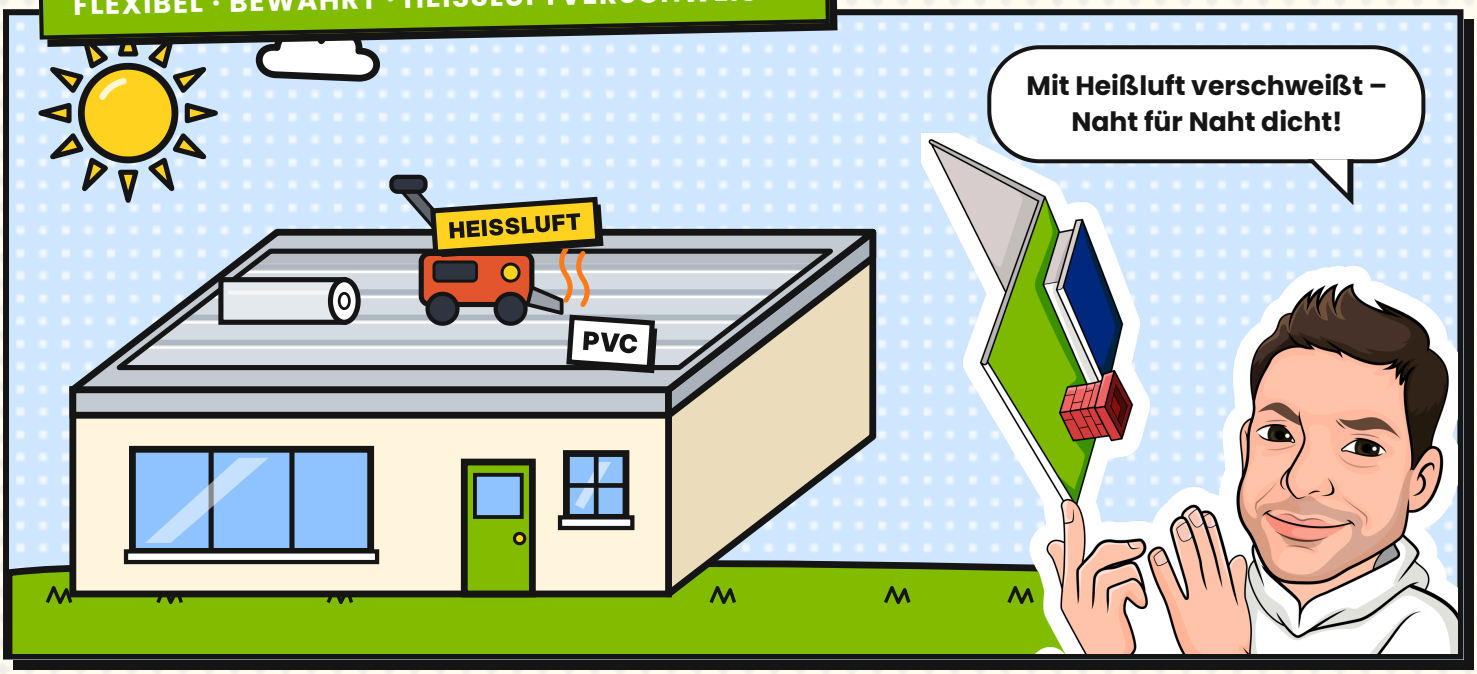
KUNSTSTOFF-DACHBAHN

PVC-BAHN

PVC-Dachbahnen – genauer **PVC-P**, also weichgemachtes PVC – dichten Flachdächer **einlagig** ab. Die Bahnen werden mit **Heißluft** verschweißt, so entsteht eine durchgehend dichte Fläche. Bei Bauder heißt die PVC-Bahn **THERMOFOL**.

FLEXIBEL · BEWÄHRT · HEISSLUFTVERSCHWEISST



DAS KANN PVC

Stärken der PVC-P-Bahn

- **Einlagig** verlegt – leicht und zügig, auch auf großen Flächen
- **Sehr flexibel** – gut zu verarbeiten an Ecken, Lichtkuppeln und Anschlüssen
- **Heißluftverschweißt** – ganz ohne offene Flamme
- **Wurzelfest** erhältlich: BauderTHERMOFOL U ist durchwurzelungsfest nach FLL – auch fürs Gründach
- **Alterungs- und feuchtebeständig**

IDEAL, WENN Ihr Dach viele Details hat und Sie eine bewährte Kunststoff-Lösung möchten.

DAS BRAUCHT PVC

Darauf achten wir

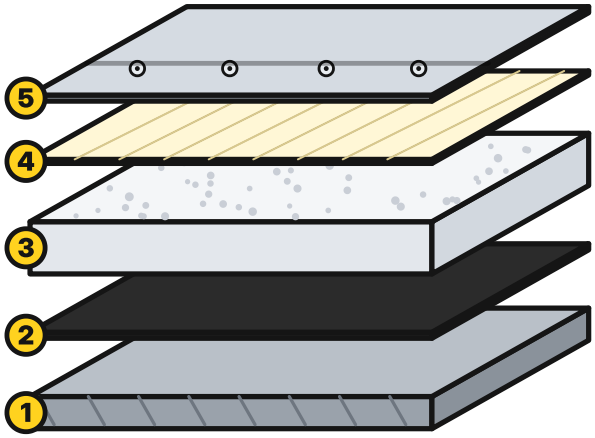
- **Nicht bitumenverträglich** – zu altem Bitumen kommt eine **Trennlage**
- **Trennlage** auch zu Dämmstoffen aus Polystyrol (EPS/XPS)
- **Enthält Weichmacher**: Dauerhafte Schmutz- und Pfützenschichten können sie herauslösen – darum ist **Gefälle** wichtig
- **Nicht lösemittelbeständig** – Öle und Lösemittel fernhalten

UNSER TIPP: Fürs alte Bitumendach oder ganz ohne Weichmacher: die FPO-Bahn – siehe Heft 18.

0160 / 95002127 · info@dachdecker-heigert.de · www.dachdecker-heigert.de · Bahnhofstraße 47, 55288 Armsheim

Umblättern → Aufbau, Checkliste & Tipps auf Seite 2

BEISPIEL-AUFBAU: PVC-BAHN MECHANISCH BEFESTIGT



1. **Trapezblech**
   Tragende Unterkonstruktion.
2. **Dampfsperre**
   Schützt die Dämmung vor Feuchte aus dem Gebäude.
3. **Dämmung aus EPS**
   Leichter Polystyrol-Hartschaum.
4. **Trennlage**
   z. B. Glasvlies – trennt PVC und Polystyrol, damit keine Weichmacher wandern.
5. **PVC-Bahn**
   Mit Tellerdübeln im Nahtbereich befestigt – die nächste Bahn wird darüber verschweißt.

DARAUF ACHTEN WIR

- **Nahtprüfung**: Jede Schweißnaht wird kontrolliert
- **Windsog**: Zahl der Befestiger nach Windlastberechnung
- **Gefälle** einplanen – in der Regel mind. 2 %
- **Anschlüsse** an Wand und Attika hoch genug – in der Regel 15 cm über Belag
- **Trennlagen** zu Bitumen und Polystyrol
- **Gründach?** Nur mit wurzelfester Bahn, z. B. THERMOFOL U

PASST PVC ZU MIR?

„Viele Anschlüsse, Lichtkuppeln und Durchdringungen."

→ **PVC-Bahn**

„Neue Abdichtung auf altes Bitumen."

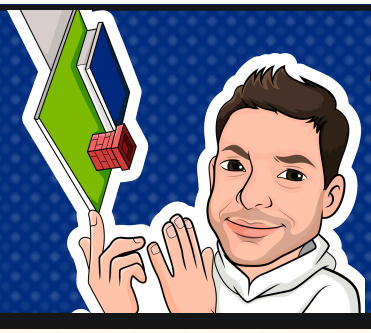
→ **PVC mit Trennlage oder FPO**

„Bitte ganz ohne Weichmacher."

→ **FPO-Bahn – Heft 18**

PVC

Gut zu wissen: Mit **THERMOFOL U 15 V** bietet Bauder laut Hersteller eine PVC-Bahn für die **Sanierung** von Kunststoff- und Bitumendächern an. Welche Bahn auf Ihr Dach passt, prüfen wir vor Ort – bei älteren Dächern auch mit einer Probeöffnung.



DICHT MIT SYSTEM!

Rufen Sie uns an! Wir schauen uns Ihr Flachdach an und beraten Sie, ob PVC, FPO oder Bitumen am besten passt.

0160 / 95002127

info@dachdecker-heigert.de · www.dachdecker-heigert.de
Bahnhofstraße 47 · 55288 Armsheim

ALLE INFO-COMICS: 1 Steildach | 2 Flachdach | 3 Sonnenstrom | 4 Gauben | 5 Fassade | 6 Spenglerei | 7 Dachfenster | 8 Bodenbelag | 9 Dachwartung | 10 Drohnencheck | 11 Anschlagpunkte | 12 Förderung | 13 BAFA | 14 KfW | 15 Steuerbonus | 16 Bauder-Flachdach | 17 PVC-Bahn | 18 FPO-Bahn | 19 Frankfurter Pfanne | 20 Rubin 13V | 21 Aufsparrendämmung | 22 Membran 2 2S

Stand: Oktober 2026 · Angaben nach Herstellerinformationen, Änderungen und Irrtümer vorbehalten · Abbildungen symbolisch · Produktnamen sind Marken der Paul Bauder GmbH & Co. KG · Dachdecker Heigert